

Championnat du monde 2017

Avion de voltige Indoor RC

F3P



Février 2017
—
Strasbourg - France



ORGANISATION

La Fédération Française d'AéroModélisme (FFAM) est heureuse d'annoncer sa candidature à l'organisation du championnat du monde d'avion de voltige Indoor RC (F3P) 2017.

La compétition sera organisée par le Comité Régional d'AéroModélisme Alsace (CRAM Alsace), sous la direction de la FFAM.



LIEUX

Strasbourg, capitale de l'Europe, est une grande ville du Nord-Est de la France très proche de la frontière Allemande. Elle est le siège de la Cour Européenne des Droits de l'Homme, du Conseil de l'Europe ainsi que du Parlement Européen. En plus d'être l'une des villes majeures de l'Union Européenne, Strasbourg est une ville sportive très active, notamment en football, basketball, handball et en handisports. Ses équipements et infrastructures en font une cité idéale pour recevoir une compétition aéromodéliste d'envergure internationale.

Actuellement, deux salles sont envisagées pour accueillir cette compétition internationale :

Le Rhénus (6 000 places)



La Rotonde (1 300 places)



DATES

La compétition se déroulera pendant la seconde quinzaine du mois de février 2017.

RÈGLES DE COMPÉTITION

Code sportif FAI édition 2014, section générale, volume ABR section 4, volume F3 voltige, catégorie F3P.

- F3P programme F3P AP-14 : quatre (4) rounds préliminaires, F3P programme F3P AF-14 : trois (3) rounds de finale.
- F3P programme F3P AFM (freestyle en musique) : deux (2) rounds (la première moitié du classement préliminaire peut participer)

ACCUEIL & TOURISME

La ville de Strasbourg propose une multitude de services d'hôtellerie ou de restauration, une liste restreinte sera proposée à chaque concurrent et ses accompagnateurs, et l'organisation proposera également des repas sur place.

Strasbourg est également réputée pour sa gastronomie (vin riesling, charcuterie, choucroute, tartes flambées, ...) que vous pourrez déguster (avec modération) tout au long de la compétition.

Également réputée internationalement pour son marché de Noël, Strasbourg est une ville historique qui regorge de jardins, monuments, églises, sans oublier son imposante cathédrale. Plus d'informations sur www.otstrasbourg.fr.

À quelques kilomètres, Mulhouse accueille le plus grand musée automobile du monde. La collection Schlumpf de plus de 400 véhicules de légende peut être admirée tous les jours. Plus d'informations sur citedelautomobile.com.

ACCÈS



L'accès à Strasbourg peut se faire en train ou par voie routière ou en avion : il y a jusqu'à quatre trains navette par heure faisant la liaison de l'aéroport à Strasbourg centre en 9 minutes ! Une fois sur place, les réseaux de tramway et de bus permettent de se déplacer dans toute la ville à partir de 4 h du matin jusqu'à 1 h du matin le lendemain.

PROGRAMME

Jour 1

07:00 : ouverture de la salle / arrivée des concurrents
09:00 : enregistrement des aéromodèles
18:00 : fin des entraînements
18:30 : réunion des chefs d'équipe

Jour 2

07:00 : ouverture de la salle
11:00 : briefing des juges sur le programme préliminaire
18:00 : fin des entraînements

Jour 3

07:00 : ouverture de la salle
09:00
—|— rounds préliminaires 1 & 2
18:00

Jour 4

07:00 : ouverture de la salle
09:00
—|— rounds préliminaires 3 & 4
18:00

Jour 5

07:00 : ouverture de la salle
11:00 : briefing des juges sur le programme de finale
18:00 : fin des entraînements des finalistes

Jour 6

07:00 : ouverture de la salle
09:00
—|— rounds finaux 1, 2 & 3
18:00

Jour 7

07:00 : ouverture de la salle
09:00
—|— 2 rounds F3P AFM (freestyle en musique)
16:00
18:00 : cérémonie de clôture et remise des prix

LANGUES

Les langues officielles de la compétition sont l'anglais et le français.

PARTICIPANTS

Tout membre de la FAI, comme défini dans le volume FAI S/C Gen Sec 3.5.4.3, peut être invité à intégrer une équipe nationale selon ces conditions :

- Trois (3) ou quatre (4) compétiteurs (le quatrième étant un junior, comme défini dans le volume FAI S/C Sec 4 Volume ABR B.3.4.)
- Un (1) chef d'équipe
- Les aides officiels sont les bienvenus.
- Jusqu'à trois (3) ou quatre (4) compétiteurs, si le quatrième est un junior comme défini dans le volume FAI S/C Sec 4 Volume ABR B.3.4., peuvent être invités à participer pour chaque nation qui n'envoie pas d'équipe officielle.

ANTI DOPAGE

Dans le cas où un compétiteur doit prendre, pour des raisons médicales, une substance présente sur la liste WADA 2014 des substances prohibées, il/elle doit être détenteur d'une Autorisation à Usage Thérapeutique de la FAI, envoyée au moins 21 jours avant le début de la compétition, dont la conformité doit être validée par la FAI. Tous les participants doivent avoir accepté les règles anti dopage de la FAI en signant le document correspondant.

LE F3P EN FRANCE

L'équipe de France d'avion de voltige Indoor RC a été sacrée championne du monde en 2013 lors du premier championnat du monde F3P de Coburg en Allemagne. L'équipe de France F3P compte aussi dans ses rangs le champion du monde junior 2013 : Théo Catros (classé 9^e senior à Coburg)

À l'échelle nationale, la voltige indoor tire son essor des nombreuses infrastructures (gymnases, vélodromes, ...) adaptées mises à disposition des clubs partout en France par les communes et les villes. C'est en plus une discipline très active, qui compte de nombreux jeunes parmi ses rangs, mais aussi des féminines comme Marie Vazquez, championne de France en catégorie promotion en 2012, classée 4^e en nationale l'année suivante.

De plus des partenariats avec la presse spécialisée et générale garantissent une diffusion très large de cette compétition, à tous les publics. Les principaux magazines de modélisme français seront présents, ainsi que des équipes de télévision seront présentes lors de la compétition, et les portes de la salle seront bien entendues ouvertes au public.



FFAM.ASSO.FR

 /FFAEROMODELISME

FFAM@FFAM.ASSO.FR

108 RUE SAINT MAUR - 75011 PARIS
01 43 55 82 03